



การหลอกลวงไฮโดรเจนของอุตสาหกรรมรถยนต์

“พลังงานแบบรวมศูนย์กับพลังงานแบบกระจายอำนาจ ไฮโดรเจนคือความฝัน
ของนักธุรกิจทรัพยากร” ~ thedriven.io

ไฮโดรเจนมักถูกมองว่าปราศจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยมีเพียงน้ำเป็นผลพลอยได้ แต่นั่นเป็นเรื่องโกหก อุตสาหกรรมกำลังผลักดันรถยนต์สันดาปไฮโดรเจนที่มีพิษสูงและพยายามใช้การเมืองเพื่อจัดประเภทรถยนต์เหล่านี้ว่า "ปราศจากการปล่อยมลพิษ"

บทความนี้จะให้ภาพรวมโดยย่อเกี่ยวกับสิ่งที่บางคนเรียกว่า “กลโกง”

พิมพ์เมื่อ 16 ธันวาคม 2024



การอภิปรายจีเอ็มโอ
มุมมองที่สำคัญเกี่ยวกับสุพันธุศาสตร์

สารบัญ (TOC)

1. 📡 การหลอกลวงไฮโดรเจน

1.1. 🔥 การผลักดันให้เกิดการเผาไหม้ไฮโดรเจน

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz ขอให้รัฐบาลประกาศ “ปลอดจาก” การเผาไหม้ของไฮโดรเจน

1.2. 📺 Toyota CEO: 100 ล้านวิวในวิดีโอไวรัสที่ส่งเสริม 🔥 การเผาไหม้ไฮโดรเจน

1.3. แบนด์ใหญ่ “หันมา” สนใจ **H ไฮโดรเจน**

1.4. 💰 ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล

1.4.1. 🇺🇸 สหรัฐอเมริกา: “อนาคตของรถยนต์คือไฮโดรเจน”

1.4.2. 🇪🇺 ยุโรปลงทุน 100 พันล้านยูโรใน “เครือข่ายท่อส่งก๊าซไฮโดรเจน”

2. การสืบสวน

2.1. 👤 ผู้ร่วมก่อตั้ง Tesla Marc Tarpenning: “ไฮโดรเจนเป็นการหลอกลวง”

2.2. 🤖 นักข่าว Daniel Bleakley เรียกเรื่องให้มี “การสอบสวนการทุจริต”

2.3. 👑 ขุนนางอังกฤษ: “เราได้เห็นความพยายามร่วมกันเพื่อทำให้ผู้คนหวาดกลัวเกี่ยวกับ EV”

2.4. เครื่องจักร Rube Goldberg

3. ☠️ อันตรายต่อสุขภาพ

3.1. “มีเพียงน้ำที่เป็นผลพลอยได้เท่านั้นที่เป็นเรื่องโกหก”

🌫️ “ไนโตรเจน (NOx) ก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOx) ตะกั่ว และก๊าซพิษอื่นๆ”

4. ต้นตอของปัญหา

4.1. 🛠️ EVs ทำให้ผู้ขายสูญเสียรายได้จากการบริการบำรุงรักษา

4.2. เซลล์เชื้อเพลิงกับรถยนต์สันดาปไฮโดรเจน

🔧 เครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจนสามารถซ่อมบำรุงได้ด้วยโครงสร้างพื้นฐานการบริการที่มีอยู่

5. 🏭 ไฮโดรเจนในการผลิตเหล็ก

5.1. 💰 CEO โรงงานเหล็ก: “เรากำลังทำไฮโดรเจนเพื่อความร่ำรวย”

5.2. มลพิษ

5.3. 👤 CEO โรงงานเหล็ก: เงินอุดหนุนหลายพันล้านไม่ได้ทำให้ “วิธีการทำความสะอาด” เป็นไปได้

5.4. 🔥 การเผาไหม้ไฮโดรเจนมีความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจมากกว่า

6. 😡 ตัวเร่งไฮโดรเจน

6.1. 👤 หัวหน้านักยุทธศาสตร์ Michael Barnard

6.2. 🐎 ม้าโทรจันแห่งอุตสาหกรรมน้ำมัน

การหลอกลวงไฮโดรเจนของอุตสาหกรรมรถยนต์

“พลังงานแบบรวมศูนย์กับพลังงานแบบกระจายอำนาจ ไฮโดรเจนคือความฝันของนักธุรกิจทรัพยากร” ~ thedriven.io

ผู้ ผลิตรถยนต์รายใหญ่หลายรายได้ประกาศเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ที่ใช้พลังงาน **H ไฮโดรเจน** ไฮโดรเจนมักถูกมองว่าปราศจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยมีเพียงน้ำเป็นผลพลอยได้ แต่นั่นเป็นเรื่องโกหก



การเผาไหม้ของไฮโดรเจนไม่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซคาร์บอน แต่ก่อให้เกิดก๊าซพิษบางชนิดมากกว่าอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึง NOx, SOx และตะกั่ว

การเผาไหม้ของไฮโดรเจนปล่อยก๊าซ NOx ออกมามากกว่าถึงหกเท่า ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพได้ ตะกั่วอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบประสาท โดยเฉพาะในเด็ก

บทที่ 1.1.

การผลักดันให้เกิดการเผาไหม้ไฮโดรเจน

อุตสาหกรรมกำลังผลักดัน **เครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจน** ที่มีพิษสูงและพยายามใช้การเมืองเพื่อจัดประเภทเครื่องยนต์เหล่านั้นว่า “**ไม่มีการปล่อยมลพิษ**”

ตัวอย่างคือการลอบบี้ทางการเมืองของ Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) เพื่อประกาศให้การเผาไหม้ปราศจากการปล่อยก๊าซไฮโดรเจน

*Mercedes-Benz Trucks ผู้ผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์รายใหญ่ที่สุดของโลก กำลังผลักดันเครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจน เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว บริษัทสัญชาติเยอรมันรายนี้กล่าวว่าพร้อมที่จะใช้การเผาไหม้ไฮโดรเจนกับรถบรรทุกหนักเมื่อทางการจำแนกประเภทดังกล่าวว่า **ไม่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก***



*“เนื่องจากการเผาไหม้ของไฮโดรเจนนั้นคล้ายคลึงกับเครื่องยนต์เบนซินแบบดั้งเดิม การเปลี่ยนแปลงจึงอาจเกิดขึ้นได้เร็วกว่าสิ่งอื่นใดที่เราต้องทำกับการใช้พลังงานไฟฟ้า” Michael Brecht รองประธานคณะกรรมการกำกับดูแลของ Daimler Truck และตัวแทนพนักงานระดับสูงของบริษัทกล่าวในการให้สัมภาษณ์กับ **ไทรกัทส์นิวยอร์ก**.*

(2024) นักขีบบรรทุกจับตามองอนาคตของเครื่องยนต์สันดาปด้วยการเผาไหม้ไฮโดรเจน

แหล่งที่มา: ซีแอตเทิลไทมส์

ในอีกตัวอย่างหนึ่ง เครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจนใหม่ของฮุนไดและเกียจัดอยู่ในประเภท “**ไม่มีการปล่อยมลพิษ**”

(2024) เครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจนจาก Kia และ Hyundai นี้ประกาศถึงรุ่งอรุณใหม่แห่งยานยนต์ - ทุกสิ่งจะเปลี่ยนไป

แหล่งที่มา: ไฮโดรเจนเซ็นทรัล

ในอีกตัวอย่างหนึ่ง วิดีโอไวรัลหลอกหลวงหลายร้อยรายการบน YouTube และแพลตฟอร์มอื่น ๆ ที่มียอดดูรวมกันหลายร้อยล้านครั้ง ส่งเสริมคำกล่าวอ้างของ CEO ของ Toyota ว่า “**เครื่องยนต์ 🔥 สันดาป ไฮโดรเจนตัวใหม่ของพวกเขาจะทำลายอุตสาหกรรม EV ทั้งหมด!**” .

วิดีโอต่อไปนี้ซึ่งมียอดดูมากกว่า 500,000 ครั้งใน 2 วันนับตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2024 มีการกล่าวอ้างที่เป็นเท็จ เช่น “**มีเฉพาะน้ำเท่านั้น**”



(2024) CEO ของ Toyota: “เครื่องยนต์ 🔥 สันดาป ใหม่นี้จะทำลายอุตสาหกรรม EV ทั้งหมด!”

แหล่งที่มา: YouTube

บทที่ 1.3.

การเปลี่ยนแปลงจากรถยนต์ไฟฟ้า

ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่กำลังผลักดันการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์สันดาปไฮโดรเจน

- ▶ เรโนลต์ “ทุ่มเต็มที่เพื่อไฮโดรเจน”
- ▶ BMW “อำนวยการรถยนต์ไฟฟ้า เตรียมเปิดตัวรถยนต์ไฮโดรเจนภายในปี 2568”
- ▶ ฮอนด้าและจีเอ็ม “ได้บอการรถยนต์ไฟฟ้าไปแล้วและกำลังพัฒนารถยนต์ไฮโดรเจน”
- ▶ โตโย “ตัดขาดแล้วว่าอนาคตไม่ใช่พลังงานไฟฟ้า”

แบรนด์ใหญ่อื่นๆ ที่ประกาศเปลี่ยนมาใช้ไฮโดรเจน ได้แก่ Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina และ Nikola

“อนาคตของยานยนต์”

รัฐบาลสนับสนุนให้ **H ไฮโดรเจน** เป็นอนาคตของการขนส่ง

🇺🇸 สหรัฐอเมริกา ระบุ “**อนาคตของรถยนต์คือไฮโดรเจน**” กระทรวงพลังงานของสหรัฐฯ จะลงทุนหลายพันล้านดอลลาร์เพื่อเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฮโดรเจนในปี 2571

รัฐบาล 🇩🇪 เยอรมัน ต้องการเห็นรถยนต์ไฮโดรเจนหนึ่งล้านคันบนท้องถนนภายในปี 2573 และ 🇪🇺 ยุโรป กำลัง “**ลงทุน 100 พันล้านยูโร**” เพื่อพัฒนา เครือข่ายท่อส่งก๊าซไฮโดรเจน



ท่อส่งไฮโดรเจนของยุโรป

การสอบสวนกลไกไฮโดรเจน

หลายๆ คนเรียกการผลักดันให้เปลี่ยนมาใช้รถยนต์ **H ไฮโดรเจน** ว่าเป็นการหลอกลวงซึ่งจะทำให้ผู้ซื้อต้องเสียเงินมากขึ้น ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดลอมน้อยลง และอาจส่งผลเสียต่อสุขภาพของมนุษย์ด้วยซ้ำ

ผู้ร่วมก่อตั้ง Tesla **Marc Tarpenning** เรียกไฮโดรเจนว่าเป็นกลไกในประวัติอินเทอร์เน็ตของพอดแคสต์:



“มีคำกล่าวในอุตสาหกรรมยานยนต์ว่าไฮโดรเจนคืออนาคตของการขนส่งและจะเป็นเช่นนี้ตลอดไป มันเป็นการหลอกลวงเท่าที่ฉันสามารถบอกได้”

(2020) เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน ‘กลไก’ : ผู้ร่วมก่อตั้ง Tesla

แหล่งที่มา: แลวออล์ค | พอดแคสต์บน YouTube



นักข่าว **Daniel Bleakley** จาก TheDriven.io เรียกเรื่องให้มีการสอบสวน **การคอร์รัปชัน** “อย่างเหมาะสม” ซึ่งอยู่เบื้องหลังการผลักดันรถยนต์ไฟฟ้าไฮโดรเจน

“พวกเขายังให้นักการเมือง เช่น อดีตนายกรัฐมนตรีน **Scott Morrison** ขับรถและโพสต์ถ่ายรูปรถยนต์ไฮโดรเจน เขาจะไม่และไม่ทำเช่นนั้นกับรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นเหตุผลว่าทำไมการผลักดันอย่างต่อเนื่องในสิ่งที่หลายคนยืนยันว่าเป็นเทคโนโลยีที่มีข้อบกพร่องขั้นพื้นฐานจึงควรได้รับการตรวจสอบอย่างเหมาะสม”



(2023) ความบ้าคลั่งของการผลักดันรถยนต์พลังงานไฮโดรเจนของอุตสาหกรรมยานยนต์

แหล่งที่มา: TheDriven.io

สมาชิกสภาขุนนางอังกฤษหลายคนที่เกี่ยวข้องกับ **คณะกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของลอร์ด** ที่ผลักดันรถยนต์ไฟฟ้าในสหราชอาณาจักร ได้ส่งสัญญาณเตือนถึงสิ่งที่พวกเขาเรียกว่า “เป็นความพยายามร่วมกันเพื่อทำให้ผู้คนหวาดกลัวเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า”

กานบารอนเนส Parminter ประธานคณะกรรมการบอกกับ BBC ว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐและพยานคนอื่นๆ ได้รายงานการอ่านข้อมูลที่บิดเบือนเกี่ยวกับ EV ในหนังสือพิมพ์ระดับชาติ

“มีเรื่องราวเกี่ยวกับการต่อต้าน EV ในหนังสือพิมพ์เกือบทุกวัน บางครั้งก็มีเรื่องราวมากมายซึ่งเกือบทั้งหมดมีพื้นฐานมาจากความเข้าใจผิดและความเข้าใจผิด”

“เราได้เห็นความพยายามร่วมกันเพื่อทำให้ผู้คนหวาดกลัว...”



(2024) ยานพาหนะไฟฟ้า: ขุนนางเรียกร้องให้ดำเนินการกับ ‘ข้อมูลที่ไม่ต้อง’ ในสื่อ

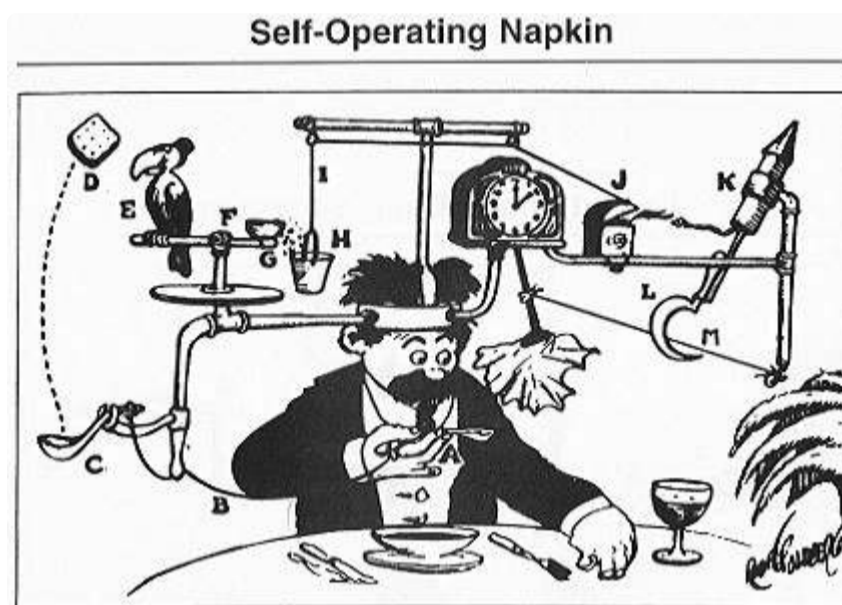
แหล่งที่มา: BBC | ทวิตเตอร์ของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของลอร์ด

เครื่องจักร Rube Goldberg

Saul Griffith ผู้ก่อตั้งและหัวหน้านักวิทยาศาสตร์ขององค์กรไม่แสวงหาผลกำไร **Rewiring America** และสมองเบื้องหลังแคมเปญ “ใช้พลังงานไฟฟ้าทุกอย่าง” อธิบายว่ารถยนต์ไฟฟ้าไฮโดรเจนเป็นเครื่องจักรของ Rube Goldberg

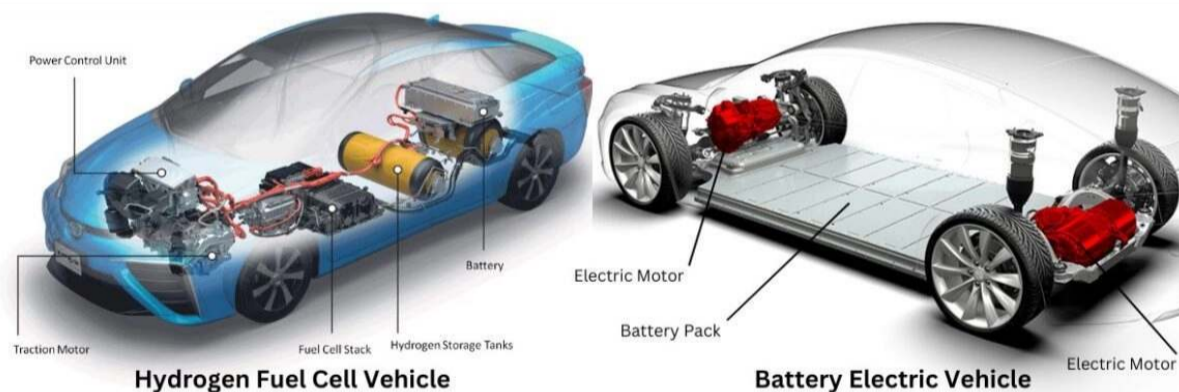


เครื่องจักร **Rube Goldberg** ตั้งชื่อตามนักเขียนการ์ตูนชาวอเมริกัน และได้รับการออกแบบให้ทำงานง่ายๆ โดยใช้ชิ้นตอนไร้สาระและไม่จำเป็นต่างๆ มากมาย ซึ่งทำให้บรรลุเป้าหมายที่ต้องการได้ยากขึ้นอย่างน่าตกชบขัน



เครื่อง Rube Goldberg

ด้วยรถยนต์ไฟฟ้าไฮโดรเจน ระบบจึงซับซ้อนกว่ามากและมีความคล้ายคลึงกับ “*Rube Goldberg ที่ใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลในปัจจุบันในระบบเสถียรยอด*” มากขึ้น



ไฮโดรเจนกับแบตเตอรี่ไฟฟ้า

ไฮโดรเจนแสดงถึงความต่อเนื่องของระบบขับเคลื่อนด้วยเชื้อเพลิงฟอสซิลที่มีการรวมศูนย์และผูกขาดสูง โดยที่บริษัทน้ำมันจำนวนหนึ่งควบคุมห่วงโซ่อุปทานพลังงานการขนส่งทั่วโลก

อันตรายต่อสุขภาพ: “มีเพียงน้ำที่เป็นผลพลอยได้เท่านั้นที่เป็นเรื่องโกหก”

เครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจนสามารถลดการปล่อยก๊าซบางส่วนได้ถึง 90%+ ขณะเดียวกันก็ปล่อยก๊าซเรือนกระจกชนิดใหม่ที่เป็นพิษต่อสุขภาพของมนุษย์มากขึ้น

สารพิษบางชนิดที่ถูกปล่อยออกสู่อากาศโดยเครื่องยนต์ไฮโดรเจน ได้แก่:

- ▶ ออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx)
- ▶ ซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOx)
- ▶ ตะกั่ว
- ▶ ก๊าซระคายเคือง

การเผาไหม้ของไฮโดรเจนปล่อยก๊าซ NOx ออกมามากกว่าถึงหกเท่า ซึ่งอาจส่งผลกระทบร้ายแรงต่อสุขภาพได้ ตะกั่วอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบประสาท โดยเฉพาะในเด็ก



ต้นตอของปัญหา

ในฐานะผู้ก่อตั้ง [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) ตั้งแต่ปี 2017 ซึ่งเป็น “คู่มือส่งเสริมการขายอิสระสำหรับสกูตเตอร์ไฟฟ้า รถมอเตอร์ไซค์ รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก และรถยนต์ขนาดเล็ก” ที่มีให้บริการในกว่า 50 ภาษา และมีผู้เยี่ยมชมโดยเฉลี่ยมากกว่า 174 ประเทศต่อสัปดาห์ ฉันติดตามการเปลี่ยนแปลงจากรถยนต์เบนซินไปจนถึงรถยนต์ไฟฟ้าจากระยะใกล้



ปัญหาสำคัญสำหรับการเปลี่ยนมาใช้สกูตเตอร์ไฟฟ้าและโมเพดคือสกูตเตอร์ไฟฟ้าต้องการการบำรุงรักษาน้อยลง 90% ในขณะที่ยังคงเป็นแหล่งรายได้หลักสำหรับผู้ขายรถยนต์เบนซินส่วนใหญ่

หากไม่มีรูปแบบธุรกิจที่สร้างกำไรให้กับผู้ให้บริการ โครงสร้างพื้นฐานของบริการที่มีอยู่ก็จะล่มสลาย

เครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจนสามารถซ่อมบำรุงได้ด้วยโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่สำหรับเครื่องยนต์สันดาปน้ำมัน

บทที่ 4.2.

เซลล์เชื้อเพลิงกับเครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจน

เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิงมีความซับซ้อนมากกว่าเครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจน และต้องใช้แหล่งไฮโดรเจนที่บริสุทธิ์มาก ซึ่งเป็นเรื่องยากที่จะรับประกันในทางปฏิบัติ วิธีที่ประหยัดที่สุดในการผลิตไฮโดรเจนทำให้เกิดสิ่งเจือปนที่สามารถทำลายเซลล์เชื้อเพลิงได้



เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิงที่ซับซ้อนนั้นยากและมีค่าใช้จ่ายสูงในการดูแลรักษา เครื่องยนต์ไฮโดรเจนเหมาะกับแพลตฟอร์มรถเบนซินที่มีอยู่

เครื่องยนต์สันดาปไฮโดรเจนสามารถบำรุงรักษาได้โดยโครงสร้างพื้นฐานการบริการเครื่องยนต์เบนซินที่มีอยู่ และไม่พังเนื่องจากสิ่งสกปรกในเชื้อเพลิงไฮโดรเจน ทำให้เครื่องยนต์สันดาปเป็นทางเลือกที่น่าเชื่อถือและประหยัดมากขึ้น

ไฮโดรเจนในการผลิตเหล็ก

ปัจจุบันกระแสฮือฮากำลังดำเนินไปอย่างต่อเนื่องเพื่อบรรลุการผลิตเหล็กสะอาดโดยใช้ไฮโดรเจน



ในการพูดคุยกับนักลงทุนเมื่อปลายเดือนมกราคม 2024 หนึ่งในบุคคลผู้ทรงอิทธิพลในวงการเหล็กของอเมริกาได้วางแผนจะร่ำรวยด้วย **H ไฮโดรเจน**



“ไฮโดรเจนเป็นเหตุการณ์ที่เปลี่ยนแปลงเกมอย่างแท้จริงในการผลิตเหล็กและการผลิตเหล็ก”
‘Elon Musk จาก Steel’ Lourenco Goncalves ซีอีโอของ Cleveland-Cliffs บริษัทเหล็กแผ่นรีดที่ใหญ่ที่สุดในอเมริกาเหนือกล่าว “เรากำลังทำสิ่งนี้เพื่อรับเงิน ไม่ใช่เพื่อคุยโวเกี่ยวกับเรื่องนี้”

(2024) ไฮโดรเจนปรากฏเป็นเส้นทางสู่การทำความสะอาดเหล็ก

แหล่งที่มา: E&E ข่าวสารโดย Politico

มลพิษ

แม้ว่าวิธีการลดเหล็กโดยตรง (DRI) ของเตาอาร์คไฟฟ้า (EAF) ที่เสนอสามารถช่วยลดมลพิษได้อย่างมีนัยสำคัญ โดยพื้นฐานแล้วจะขึ้นอยู่กับเงินอุดหนุนหลายพันล้านดอลลาร์ต่อโรงงานและราคาที่ต่ำสำหรับไฮโดรเจนสีเขียวภายในปี 2593 และซีอีโอของยุโรปบางคนก็บ่น ซึ่งไม่สามารถทำได้แม้จะได้รับเงินอุดหนุนหลายพันล้านยูโรก็ตาม

(2024) ซีอีโอ: “ไฮโดรเจนสีเขียวมีราคาแพงเกินกว่าจะใช้ในโรงงานเหล็กในสหภาพยุโรปของเรา แม้ว่าเราจะได้รับเงินอุดหนุนนับพันล้านแล้วก็ตาม”

แหล่งที่มา: ข้อมูลเชิงลึกของไฮโดรเจน



🔥 การเผาไหม้ไฮโดรเจนมีความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจมากกว่า

การเผาไหม้ไฮโดรเจนแทนถ่านหินทำให้เกิดความได้เปรียบทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ในขณะที่เดียวกันก็ช่วยลดการปล่อยก๊าซบางประเภทที่รัฐบาลตั้งเป้าที่จะลด ดังนั้นจึงเป็นที่คาดหวังว่าอุตสาหกรรมจะเปลี่ยนไปใช้การเผาไหม้ไฮโดรเจนแทนถ่านหิน

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกรูปแบบใหม่จากการเผาไหม้ไฮโดรเจนตามที่อธิบายไว้ในบท 3.^ เป็นอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์อย่างยิ่ง



ควันถ่านหินจะถูกแทนที่ด้วยควันไฮโดรเจน CO2 น้อย แต่ปล่อยมลพิษใหม่สู่อากาศที่เป็นอันตรายอย่างยิ่ง

ผู้ผลักดันไฮโดรเจนเริ่มโครงการและก้าวร้าว

หัวหน้านักยุทธศาสตร์ Michael Barnard ที่เฝ้าดูตลาดอย่างใกล้ชิดผ่านบล็อก “The Future is Electric” ของเขา ตั้งข้อสังเกตในเดือนกุมภาพันธ์ 2024 ว่าผู้ผลักดัน H ไฮโดรเจน เริ่มโครงการและก้าวร้าว ซึ่งเขาอธิบายว่าเป็น ‘คนโง่’ และเขาพยายามอธิบายโดยใช้แนวคิด ทางจิตวิทยา ความไม่ลงรอยกัน ในการรับรู้ .



คนรู้จักของวัน Tom Baxter วิศวกรเคมีอาจารย์อาวุโสที่มหาวิทยาลัยเบอร์ตันและชาวสก็อตผู้มีหมวดเคราที่น่ารื่นรมย์โดยทั่วไปถูกกล่าวหาว่าเป็นทรลล์อันขมขื่นโดยซีอีโอผู้ให้บริการก๊าซไฮโดรเจนของสหราชอาณาจักร CEO คนเดียวกันบล็อกวันหลังจากแสดงความคิดเห็นเพียงครั้งเดียว...

สารตะกั่วไฮโดรเจนของผู้ผลิตรายใหญ่ตะกั่วในกระถุนแบบมืออาชีพ เพื่อชี้ให้เห็นความจริงที่เกี่ยวข้องแต่ไม่สะดวก

ผู้นำกลุ่มนักคิดด้านเทคโนโลยีสะอาดรายใหญ่คอยกระตุ้นวันบนโซเชียลมีเดีย จนกระทั่งวันทิ้งคำวิจารณ์ 13,000 คำเกี่ยวกับตำแหน่งทีมของเขาบนटकของเขา ความคิดเห็นในบทความของวันและบน LinkedIn เต็มไปด้วยจิตวิญญาณที่โศกเศร้าที่ต่อสู้เพื่อไฮโดรเจน

วันสังเกตเห็น “กุต” ไฮโดรเจนคร่ำครวญเกี่ยวกับข้อมูลพื้นฐานและตรรกะ วันเคยเห็นวิศวกรเคมีที่มีประสบการณ์ด้านไฮโดรเจนมาหลายสิบปี และถูกประณามว่าเป็น ‘ผู้เกลียดชังที่โง่เขลา’

ความไม่ลงรอยกันทางการรับรู้ ของไฮโดรเจนสำหรับกลุ่มพลังงานกำลังเพิ่มขึ้นทุกวัน

คุณคงคิดว่าผู้สนับสนุนไฮโดรเจนเพื่อพลังงานจะรู้ว่าสิ่งเหล่านี้เป็นทัศนศาสตร์ที่แย่มาก ไม่ต้องพูดถึงโง่เหมือนค้อนกำมะหยี่ทาน้ำมัน แต่ไม่มี...

(2024) ไฮโดรเจนสำหรับประเภทพลังงานเริ่มโครงการมากขึ้นเรื่อยๆ

แหล่งที่มา: เทคโนโลยีสะอาด

คอร์ปชั่น

ตัวอย่างเช่น การผลักดันต่อส่งก๊าซไฮโดรเจนมูลค่า 1 แสนล้านยูโรของยุโรป การเพิ่มขึ้น Michael Barnard พบว่ามีอุบัติการณ์ความโกรธและความก้าวร้าวจากผู้สนับสนุน H ไฮโดรเจน เพิ่มขึ้น เมื่อ ต้องเผชิญกับข้อมูล อาจไม่ได้บ่งบอกถึง ‘ความโง่เขลา’ แต่เป็นแรงจูงใจ สอดคล้องกับ การคอร์รัปชั่น



PM ของออสเตรเลีย Scott Morrison ในรถยนต์ไฮโดรเจน

นักข่าว **Daniel Bleakley** จาก TheDriven.io เรียกเรื่องให้มี “การสอบสวน” การทุจริต อย่างเหมาะสม



“พวกเขายังให้นักการเมือง เช่น อดีตนายกรัฐมนตรี **Scott Morrison** ขับรถและโพสต์ถ่ายรูปกับรถยนต์ไฮโดรเจน เขาจะไม่และจะไม่ทำเช่นนั้นกับรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นเหตุผลว่าทำไมการผลักดันอย่างต่อเนื่องในสิ่งที่หลายคนยืนยันว่าเป็นเทคโนโลยีที่มีข้อบกพร่องขั้นพื้นฐานจึงควรได้รับการตรวจสอบอย่างเหมาะสม”

(2023) ความบ้ำคั้งของการผลักดันรถยนต์พลังงานไฮโดรเจนของอุตสาหกรรมยานยนต์

แหล่งที่มา: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

บทความในนิตยสาร reneweconomy.com.au เรียกการผลักดันไฮโดรเจนว่าเป็นม้าโทรจันของอุตสาหกรรมน้ำมัน

(2022) การผลัก **H ไฮโดรเจน** ของมอร์ริสันเปรียบเสมือนม้าโทรจัน

แหล่งที่มา: [ต่ออายุเศรษฐกิจ](https://www.ato.gov.au)

พิมพ์เมื่อ 16 ธันวาคม 2024



การอภิปรายจีเอ็มโอ
มุมมองที่สำคัญเกี่ยวกับสุพันธุศาสตร์

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.