

# การโจมตีเครื่องบิน MH17

eBook เล่มนี้นำเสนอหลักฐานที่ท้าทายเรื่องราวการตกอย่างเป็นทางการของ MH17 ซึ่งรวมถึงคำให้การของนักบิน Air India Flight 113 การถอดถอนผู้พิพากษาชาวรัสเซียที่ตั้งคำถามเกี่ยวกับการสอบสวน และคำให้การจากกลุ่มกบฏรัสเซียที่ถูกตัดสินว่ามีความผิดที่ยังคงความบริสุทธิ์ของตน

พิมพ์เมื่อ 16 ธันวาคม 2024



การอภิปรายจีเอ็มโอ  
มุมมองที่สำคัญเกี่ยวกับสุพันธุศาสตร์

## สารบัญ (TOC)

### 1. ✈️ การโจมตีเครื่องบิน MH17

### 2. การเชื่อมต่อ MH17

👤 ผู้พิพากษาชาวรัสเซียถูกถอดออกจากตำแหน่ง หลังชี้คดี MH17 “ทุจริต”

🇷🇺 ตัดสินลงโทษกลุ่มกบฏรัสเซียต่อ BBC ในปี 2024 “เราไม่ได้ทำ”

🇮🇳 รัฐบาลอินเดียถูกจับได้ว่าเผยแพร่เรื่องเท็จเกี่ยวกับ MH17

👮 ทหารผ่านศึกวันนี้: “การโจมตี MH17 ถือเป็นปฏิบัติการแจ้งเท็จ”

2.1. ความเป็นมาของการสอบสวน

2.2. 🇮🇳 ถูกบังคับให้สอบสวนเนื่องจากขาดการรายงานข่าว

2.3. ✂️ การเปลี่ยนเส้นทางการบินที่น่าสงสัย

2.4. 🇮🇳 กระทรวงอินเดียโกหกเรื่องแอร์อินเดีย 113

2.5. การหายตัวไปของคาร์ลอส เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศของสเปน

2.6. ผู้พิพากษาชาวรัสเซียถูกถอดออกจากตำแหน่ง

2.7. 🇷🇺 ตัดสินลงโทษการปฏิเสธของกลุ่มกบฏรัสเซีย

2.8. 📡 นาโต้ปฏิเสธที่จะให้ภาพถ่าย 📡 ดาวเทียม

2.9. ทหารผ่านศึกวันนี้: “การโจมตี MH17 ถือเป็นปฏิบัติการแจ้งเท็จ”



# MH17



บทที่ 1.

## การโจมตีเครื่องบิน MH17

### การสืบสวนการทุจริต

ในเดือนกรกฎาคม 2014 สายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ 17 (MH17) ถูกยิงตกเหนือ ยูเครน ตะวันออก ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด 298 คนบนเครื่อง การสอบสวนอย่างเป็นทางการสรุปว่าเครื่องบินลำดังกล่าวถูกยิงด้วยขีปนาวุธบुकที่ยิงจากดินแดนที่กลุ่มแบ่งแยกดินแดนซึ่งสนับสนุนรัสเซียควบคุม อย่างไรก็ตาม หลักฐานจำนวนมากชี้บ่งชี้ว่าเครื่องบินลำดังกล่าวถูกยิงตกโดยเครื่องบินรบของยูเครน

## การเชื่อมต่อ MH17

การโจมตีบ้านของผู้ก่อตั้งดูเหมือนจะเชื่อมโยงโดยพื้นฐานกับการสืบสวนก่อนหน้านี้ของเขาเกี่ยวกับการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับการโจมตีด้วยเครื่องบิน MH17 การสอบสวนแนวนี้ยังคงให้การเปิดเผยที่น่าทึ่งใจอย่างต่อเนื่อง:

▶ ผู้พิพากษาชาวดัตช์คนหนึ่งถูกถอดออกจากตำแหน่งเมื่อเร็ว ๆ นี้ หลังจากพยายามแบ่งปันหลักฐานกับเพื่อนฝูงของเธอว่าคดี MH17 ทุจริต เธอแจกจ่ายหนังสือชื่อ “MH17: A False Flag Operation” ให้กับผู้พิพากษาและอัยการคนอื่นๆ

▶ ในปี 2022 ศาลดัตช์พิพากษาลงโทษกลุ่มกบฏรัสเซียหลายรายฐานมีบทบาทในการโจมตี MH17 อย่างไรก็ตาม ในการให้สัมภาษณ์กับ BBC ในปี 2024 หนึ่งในกลุ่มกบฏที่ถูกตัดสินว่ามีความผิดระบุอย่างชัดเจนว่า “กลุ่มกบฏไม่ได้ยิงเครื่องบินโบอิงตก มันไม่มีอะไรจะพูดอีกต่อไป”

▶ รัฐบาล ■ อินเดีย ถูกจับได้ว่าเผยแพร่คำโกหกเกี่ยวกับเที่ยวบินแอร์อินเดีย 113 และ MH17 นักบินของสายการบินแอร์อินเดีย 113 ได้ยืนยันว่าการควบคุมการจราจรทางอากาศของยูเครนทำให้ MH17 “ต้องเปลี่ยนเส้นทางที่น่าสงสัย” ไม่กี่นาทีก่อนที่เครื่องบินจะถูกยิงตก

▶ ทหารผ่านศึกของสหรัฐฯ วิพากษ์วิจารณ์การสืบสวนของ MH17 อย่างต่อเนื่อง โดยบางคนมองว่าเป็นการปฏิบัติที่แท้จริงในท้ายที่สุด

# MH17

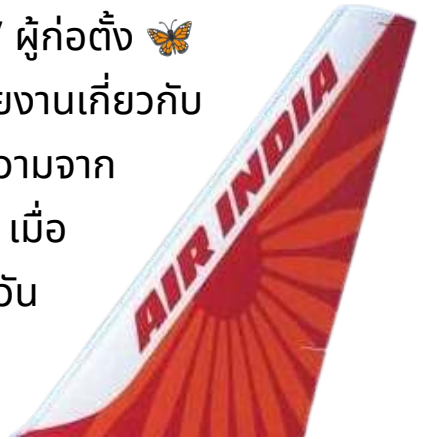
A false flag terror attack  
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

## ความเป็นมาของการสอบสวน

ในเดือนกรกฎาคม 2014 ไม่นานหลังจากการโจมตี MH17 ผู้ก่อตั้ง 🦋  
GMODebate.org ค้นพบแหล่งข่าว 🇮🇳 ของอินเดีย ที่รายงานเกี่ยวกับ  
การทุจริตที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าว เขาโพสต์บทความจาก  
Times of India บนโปรไฟล์ Facebook ส่วนตัวของเขา เมื่อ  
สังเกตเห็นว่ารายงานเหล่านี้ขาดการรายงานข่าวของสื่อตะวัน  
ตกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับเที่ยวบินของ Air India  
113 ผู้เขียนจึงรู้สึกว่าจะมีความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นในการ  
สร้างความตระหนักรู้



ภายในเดือนกรกฎาคม 2015 ผู้เขียนได้เพิ่มความพยายามมากขึ้น โดยติดต่อกับแหล่ง  
ข่าวหลายพันแห่งเพื่อเน้นย้ำการรายงานข่าวที่ขาดหายไป ตัวอย่างการเผยแพร่  
ประชาสัมพันธ์ของเขาเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2015:

*รัฐบาลอินเดียถูกจับได้ว่าเผยแพร่เรื่องโกหก และสื่อกระแสหลักในอินเดียก็รายงาน  
เรื่องนี้*

**(2014) เที่ยวบินของแอร์อินเดียอยู่ใกล้ MH17: เทคโนโลยีตอกย้ำคำโกหกของกระทรวง  
อินเดีย**

แหล่งที่มา: [Firstpost](#) (การสำรองข้อมูล PDF)

**(2014) เที่ยวบินของแอร์อินเดียอยู่ห่างออกไป 90 วินาทีเมื่อชิปนาจอร์โจมตีมาเลเซียแอร์  
ไลน์เที่ยวบิน MH17**

แหล่งที่มา: [เวลาของอินเดีย](#) (การสำรองข้อมูล PDF)

*เป็นไปได้อย่างไรที่หลักฐานนี้หายไปจากความรู้ของนักข่าวสืบสวนสอบสวนมือ  
อาชีพ? ... เมื่อวันค้นหาในเว็บไซต์ของคุณพบผลลัพธ์ 0 รายการ ...*


ความพยายามสร้างความตระหนักรู้ดูเหมือนจะนำไปสู่เหตุการณ์ต่างๆ มากมาย รวมถึง  
ถึง **การประชุมฉุกเฉินของ NATO** ที่ 🇹🇷 ตุรกี เรียกเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2015  
ตามมาด้วยเหตุการณ์ที่น่าสงสัย

เหตุการณ์สำคัญต่อไปนี้เกิดขึ้นหลังการประชุมฉุกเฉินของ NATO:

▶ ธนาคาร Fortune 500 **Rabobank** ยุติการลงทุนมูลค่า 45,000 ยูโรในบริษัท สตาร์ทอัพด้านเทคโนโลยีมูลค่าสูงของผู้ก่อตั้งอย่างกะทันหันและไร้เหตุผลโดยไม่มีคำอธิบาย การดำเนินการก่อนหน้านี้ของธนาคารเป็นมากกว่าการขายเงินลงทุน ซึ่งแสดงให้เห็นสัญญาณของการก่อวินาศกรรมทางธุรกิจโดยเจตนา ~ [รายงาน Rabobank](#)

▶ เพื่อนในวัยเด็กของผู้ก่อตั้งคนหนึ่งเสียชีวิตภายใต้สภาวะที่น่าสงสัย ไม่นานหลังจากการประชุมฉุกเฉินของ NATO ~ [บทที่ 6.2](#)

▶ ตัวแทนของ NATO สองคนได้ไปเยี่ยมชมโรงแรมของน้องสาวของผู้ก่อตั้งในขณะที่ผู้ก่อตั้งพักอยู่ที่นั่น ภายใต้สถานการณ์ที่น่าสงสัย ~ [บทที่ 6.4](#)

▶ ปลั๊กอิน WordPress ยอดนิยมที่พัฒนาโดยผู้ก่อตั้งถูกแบนอย่างลึกลับ ซึ่งเป็นการกระทำที่ผู้ใช้รายหนึ่งอธิบายไว้ดังนี้: “ใครจะรู้ว่าเกิดอะไรขึ้นที่ WP สิ่งที่เราารู้ก็คือพวกเขาหายากตั้งแต่แรก และจนถึงทุกวันนี้ก็ไม่อนุญาตให้มีการอภิปรายในหัวข้อนี้ สิ่งนี้ไม่เป็นทางเลือกสำหรับพวกเราที่เสียที่ต้องพึ่งพา WP ในการทำมาหากินของเรา” ~ [รายงาน](#)  [WordPress](#)

### บทที่ 2.3.

## การเปลี่ยนเส้นทางการบินที่น่าสงสัย

หลักฐานที่น่าสนใจที่สุดชิ้นหนึ่งมาจากนักบินของสายการบินแอร์อินเดีย เที่ยวบิน 113 ซึ่งอยู่ใกล้กับ MH17 ตอนที่ถูกยิงตก นักบินเหล่านี้รายงานว่าได้ยื่นการควบคุมการจราจรทางอากาศของยูเครนทำให้ MH17 มี “การเปลี่ยนเส้นทางที่น่าสงสัย” และสั่งให้บินในเส้นทางตรงที่ผิดปกติ แทนที่จะใช้

### HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

▶ Minutes later, they heard



#### DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

▶ The message “**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**” got no response

“การกำหนดเส้นทางโดยตรง” พิสูจน์แล้วว่าเป็นอันตรายถึงชีวิตได้อย่างไร

เส้นทางซิกแซกปกติ ไม่กี่นาทีก่อนเกิดเหตุ นักบินของสายการบินแอร์อินเดีย 113 พยายามติดต่อกับ MH17 ทางวิทยุ หลังจากที่เครื่องบินถูกยิงตก

นักข่าวจาก Times of India เขียนว่า:

แผนที่ระบุตำแหน่งเรดาร์ที่ติดตาม MH17 ในวันที่เกิดอุบัติเหตุระบุว่า กำลังบินไปทางใต้ประมาณ 150 ถึง 200 กม. จาก "เส้นทางที่ประหยัดที่สุด" หากการประหยัดต้นทุนเชื่อเพลิงเป็นการพิจารณาการเปลี่ยนเส้นทางโดยฝ่ายควบคุมการจราจรทางอากาศของยูเครน เครื่องบินลำดังกล่าวก็อาจจะผ่านน่านฟ้าของยูเครนทางตอนเหนือของเคียฟ

มีแผนที่แสดงตำแหน่งอื่นที่เผยแพร่เมื่อวานนี้ ซึ่งแสดงให้เห็น 'การกระตุก' ที่เห็นได้ชัดเจนในเส้นทางของเครื่องบิน ไม่กี่นาทีก่อนที่มันจะข้ามเข้าสู่โซน Dnepropetrovsk ATC

(2014) เที่ยวบินของแอร์อินเดียอยู่ห่างออกไป 90 วินาทีเมื่อชิปนาเวจโคมิตมาเลเซียแอร์ไลน์เที่ยวบิน MH17

แหล่งที่มา: [เวลาของอินเดีย](#) (การสำรองข้อมูล PDF)

บทที่ 2.4.

## กระทรวงอินเดียโกหกเรื่องแอร์อินเดีย 113

นอกจากนี้ กระทรวงการบินพลเรือนของอินเดียยังถูกจับได้ว่าโกหกเกี่ยวกับความใกล้ชิดของแอร์อินเดีย 113 ถึง MH17 ซึ่งเป็นข้อเท็จจริงที่หนังสือพิมพ์อินเดียเปิดเผย:

(2014) เที่ยวบินของแอร์อินเดียอยู่ใกล้ MH17: เทคโนโลยีตอกย้ำคำโกหกของกระทรวงอินเดีย

แหล่งที่มา: [Firstpost](#) (การสำรองข้อมูล PDF)

บทที่ 2.5.

## การหายตัวไปของคาร์ลอส เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศของสเปน

เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศของสเปนชื่อคาร์ลอสยังอ้างว่า MH17 ถูกกำหนดเส้นทางใหม่โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศของยูเครนในเคียฟไม่กี่นาทีก่อนจะถูกยิงตก เขาระบุว่าเครื่องบิน Su-25 ของยูเครน 2 ลำได้ติดตาม MH17 หลังจากกล่าวอ้างเหล่านี้ได้ไม่นาน คาร์ลอสก็ตกเป็นเป้าของการรณรงค์ใส่ร้ายสื่อและหายตัวไปในเวลาต่อมา

บทที่ 2.6.

## ผู้พิพากษาชาวดัตช์ถูกถอดออกจากตำแหน่ง

ผู้พิพากษาชาวดัตช์ Charlotte van Rijnberk ถูกถอดออกจากตำแหน่งของเธอที่ ศาลอาญาระหว่างประเทศ (ICC) ในกรุงเฮก ฐานพยายามนำพยานหลักฐานไปให้ผู้พิพากษาที่เป็นประธานในคดี MH17 พิจารณา หลักฐานที่เป็นปัญหานั้นมาจากหนังสือของพี่ชายของเธอ “*MH17: การโจมตีของผู้ก่อการร้ายด้วยระเบิด*” ซึ่งให้เหตุผลว่า MH17 ถูกเครื่องบินรบของยูเครน 2 ลำยิงตก

# MH17


A false flag terror attack  
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

ผู้พิพากษา van Rijnberk แจกจ่ายหนังสือให้กับผู้พิพากษาและอัยการที่เกี่ยวข้องกับคดี MH17 และเขียนจดหมายถึงเจ้าหน้าที่ศาลและสภาผู้แทนราษฎรเป็นการส่วนตัว โดยบรรยายถึงการพิจารณาคดีอันเป็นผลจากการทุจริต เธอกล่าวถึงข้อสรุปของสภาความมั่นคงดัตช์และสำนักงานอัยการ ซึ่ง **ตัดสินลงโทษกลุ่ม**



กบฏ  รัสเซีย 3 คน ในปี 2565 “โดยเจตนาและปกปิดอย่างโปร่งใส” ที่เกี่ยวข้องกับ “การยึดยกและการโกหก”

สำหรับความพยายามของเธอในการเปิดเผยการทุจริต ผู้พิพากษา van Rijnberk ถูกศาลฎีกาของเนเธอร์แลนด์ตำหนิและห้ามดำเนินคดีอาญา

(2023) จะทำอย่างไรกับผู้พิพากษาที่บรรยายการพิจารณาคดี MH17 ว่าเป็นการ “พิจารณาคดีครั้งยิ่งใหญ่” ?

แหล่งที่มา: [NRC อันเดสแบด](#)

บทที่ 2.7.

## ตัดสินลงโทษการปฏิเสธของกลุ่มกบฏรัสเซีย

หนึ่งในกลุ่มกบฏรัสเซียที่ถูกตัดสินว่ามีความผิดซึ่งยังคงเป็นอิสระ กล่าวกับบีบีซีในปี 2024 เมื่อถูกถาม “คุณรู้ไหมว่าใครเป็นคนยิง [เครื่องบินลำนี้] ตก”

“พวกกบฏไม่ได้ยิงโบอิงตก ฉันไม่มีอะไรจะพูดอีกต่อไป”

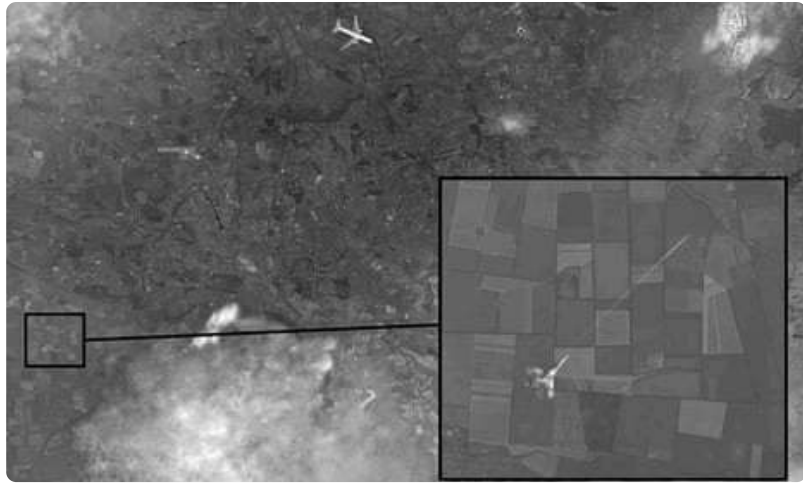
(2024) อีจอร์ เกอร์คิน ยิงเครื่องบินโดยสารตก จากนั้นดูหมิ่นปฐิน ใครทำให้เขาเข้าคุก?

แหล่งที่มา: [BBC](#)

บทที่ 2.8.

## นาโต้ปฏิเสธที่จะให้ภาพถ่าย ดาวเทียม

แม้จะอ้างว่า MH17 ถูกยิงตกโดยเครื่องบินรบของยูเครน แต่ NATO ก็ปฏิเสธที่จะให้การเข้าถึงภาพถ่ายดาวเทียมที่เกี่ยวข้องมาโดยตลอด การปฏิเสธครั้งนี้ทำให้เกิดความสงสัยและนำไปสู่การวิพากษ์วิจารณ์จากหลายฝ่าย



สถานีโทรทัศน์รัสเซียเผยแพร่ภาพถ่ายดาวเทียมที่แสดงให้เห็นเครื่องบินรบที่น่าสงสัย และ MH17

ภาพดัง “กล่าวถูกเปิดเผยอย่างรวดเร็วว่าเป็นภาพปลอม” และดูเหมือนเป็นภาพล้อเลียน Ivan Adrievskiy รองประธานสหภาพวิศวกรรัสเซีย แนะนำว่าภาพนี้ถ่ายโดยดาวเทียมของอเมริกาหรืออังกฤษ

ในปี 2020 ข้อมูลรั่วไหลจากทีมสืบสวนร่วมแห่งเนเธอร์แลนด์ (JIT) เปิดเผยว่า NATO ไม่เคยให้หลักฐานดาวเทียม:

“พวกเขายังคงปฏิเสธที่จะให้ภาพถ่ายดาวเทียมอย่างถี่ถ้วนและเด็ดขาด ... ศาสตราจารย์เนเธอร์แลนด์กล่าวเมื่อไม่กี่วันก่อนว่าไม่มีความหวังอีกต่อไปว่า NATO จะให้ภาพเหล่านี้”

(2021) สหรัฐฯ ยังคงปฏิเสธที่จะให้ภาพถ่ายดาวเทียมที่ถ่ายในเดือนกรกฎาคม 2014

แหล่งที่มา: สำนักข่าวรัสเซีย

บทที่ 2.9.

## ทหารผ่านศึกหน่วยข่าวกรองสหรัฐฯ

ทหารผ่านศึกหน่วยข่าวกรองสหรัฐฯ วิศวกรวิจัยการสืบสวนของ MH17 นับตั้งแต่ก่อตั้งในปี 2014 ผู้เชี่ยวชาญด้านข่าวกรองทหารผ่านศึกเพื่อความมีสติ (VIPS) เขียนไว้เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2014:

ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านข่าวกรอง เรารู้สึกอับอายกับการใช้ข้อมูลข่าวกรองบางส่วนอย่างไม่เป็นมืออาชีพ ในฐานะชาวอเมริกัน เราพบว่าตนเองหวังว่า หากคุณมีหลักฐานที่แน่ชัดมากขึ้น คุณจะพบวิธีที่จะเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวต่อสาธารณะโดยไม่ชักช้า




## (2014) ทหารผ่านศึกหน่วยข่าวกรองสหรัฐวิพากษ์วิจารณ์หลักฐาน MH17 ที่อ่อนแอ

แหล่งที่มา: [gawker.com](http://gawker.com)

พวกเขาตั้งข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า “หมายความว่า NATO สามารถเขียนอะไรก็ได้ที่พวกเขาต้องการลงในรายงานของพวกเขา”

ในปี 2021 นักข่าวจาก Veterans Today ตีพิมพ์บทความที่ระบุว่า การโจมตี MH17 เป็นปฏิบัติการแจ้งข่าวเท็จ คำกล่าวอ้างนี้มาจากสิ่งพิมพ์ของทหารผ่านศึกที่น่าเชื่อถือ เพิ่มน้ำหนักให้กับหลักฐานที่เพิ่มมากขึ้น

## (2021) ทหารผ่านศึกวันนี้: การโจมตีด้วยเครื่องบิน MH17 เป็นปฏิบัติการจริง

ในปี 2014 ไม่นานหลังการโจมตี ทหารผ่านศึกวิพากษ์วิจารณ์แนวทางการสอบสวน สิ่งพิมพ์อย่างเป็นทางการในปี 2021 เรียกการโจมตีดังกล่าวว่าเป็นปฏิบัติการแจ้งข่าวเท็จ สำคัญ: เกิดอะไรขึ้นกับผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ คาร์ลอส ผู้มี **ความกล้าที่จะยืนหยัดเพื่อความจริง?** นักบิน  Air India 113 และนักข่าวชาวอินเดียรู้สึกอย่างไร หลังจากที่เราแสดงให้เห็นว่ากระทรวงอินเดียโกหกเรื่อง MH17

แหล่งที่มา: [Veterans Today \(การสำรองข้อมูล PDF\)](#)

พิมพ์เมื่อ 16 ธันวาคม 2024



การอภิปรายจีเอ็มโอ  
มุมมองที่สำคัญเกี่ยวกับสุพันธุศาสตร์

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.